



Évolution de l'EA618, la nouvelle génération EA727 apporte un nouveau design avec le confort moderne d'une cabine suspendue et l'ajout de divers équipements issus des dernières avancées industrielles de DEHONDT Technologies Développement, tout en conservant sa cellule -fabriquée en Normandie- reconnue pour ses qualités d'enroulage particulièrement appréciées au sein des teillages.



DEHONDT Technologies Développement

ZI 95 Rue Denis Papin - Notre Dame de
Gravenchon - 76330 Port Jérôme sur Seine
France

Tél : +33.2.35.38.68.38

Email : info@dehondt-lin.com

Site internet : www.dehondt-lin.com



ENROULEUSE AUTOMOTRICE EA727



DEHONDT **Créateur de technologies**

- **Châssis**

- 3 roues
- Pneumatique XMCL Michelin 340/80 R 20
- Longueur hors tout : 6,30 m
- Largeur hors tout : 2,55 m
- Hauteur : 3,55 m
- Poids : 6 250 kg
- Direction hydrostatique

- **Motorisation**

- Moteur John Deere Stage V
- Puissance 139 CV DIN à 2400 tr/min
- Capacité du réservoir de carburant : 200 L

- **Freins**

- Frein statique (de parking) et frein dynamique sur les 3 roues

- **Poste de conduite**

- Cabine à suspension hydro-élastique
- Ecran de contrôle couleur 10 pouces
- Ecran et Caméra de recul
- Toutes les étapes d'enroulage sont automatisées, assistées ou manuelles
- Gestion électronique du régime moteur durant les phases de production de la balle en mode automatique ou assisté
- Siège à suspension pneumatique / Siège passager
- Machine **homologuée à 40 km/h**



- ✓ Cellule Lieuse Haute Densité Intégral
- ✓ Courroies largeur 160 mm

- **Ramassage**

- Roue de terrage à boggie
- Pick-up lin large (largeur entre dents 340 mm)
- Courroie large de 200 mm à picots métalliques
- Pick-up paille spécifique lin, débrayable au moment du liage
- Cellule Lieuse Haute Densité Intégral à 4 Courroies de 160 mm
- Liage double accéléré et automatisé
- 1 boîte à ficelles (24 pelotes au total)
- Détecteur de casse ficelles (têtes et pieds)
- Régulation d'épaisseur de nappe

- **Transmission hydrostatique**

- Pompe à débit variable, à commande électrique, avec remise à zéro progressive et automatique lors du freinage (fonction Inching)
- 1 moteur de roue avant
- 1 pont arrière avec différentiel
- 1 puissant moteur de pont à cylindrée variable
- Gestion avancement automotive



- ✓ Cabine suspendue
- ✓ Ecran 10" de contrôle et de réglage

- **Circuit hydraulique**

- Circuits hydrauliques de cellule et d'avancement équipés de pompes à débit variable, à commande électrique optimisée
- Circuit hydraulique secondaire (mouvements des vérins) avec pompe à cylindrée fixe et distributeur électrohydraulique
- Réservoir d'huile hydraulique : 135 L

- **Options**

- Courroies cellules vulcanisées à chaud
- Jeu de tôle intérieures de cellule côté tête
- Pneumatique BIBLOAD Michelin 340/80 R 20
- Capteur d'humidité



- ✓ Courroie large de 200 mm picots métalliques
- ✓ Pick-up lin large
- ✓ Roue de terrage à boggie